Regulamento do Troféu

2º Troféu Alburimotor de Autocross 2025

ALBURITEL

CALENDÁRIO:

11 de Maio 2025

15 de Junho 2025

5 de Outubro 2025

Regulamento do Troféu

I - Troféu Alburimotor de Autocross será realizado em 3 provas.
II – As classes inicialmente previstas do troféu serão:

Tração Traseira
Tração Dianteira
Tração Total
Kartcross
Pop-Cross

III – A inscrição do concorrente é de 75# por prova.
IV – O total das inscrições por prova tem o limite máximo de 60 concorrentes.
V – Cada carro inscrito só poderá ter no máximo 2 concorrentes.
VI - Cada concorrente só poderá participar com um carro de cada tração e não pode levar co-piloto à exceção se o piloto for menor de idade.
VII – É obrigatório o CAPACETE, FATO, ROLLBAR 6 PONTOS, EXTINTOR, CORTA CORRENTE E CINTOS DE SEGURANÇA em todas as viaturas.
IX – Kartcross – Obrigatório: HANS, Palas da largura dos pneus, (Eixo traseiro), farolins de stop, cookpit protegido em rede metálica e painel para colocação do número na parte superior (25x25cm, mínimo) e estribos laterais.

X – Será recusado formalmente qualquer inscrição irregular, isto é, mal preenchida, não assinada ou com falsas declarações.

Nota: No decorrer da prova se a organização detetar concorrente com excesso de álcool, é desclassificado e banido da prova.

Carros, Kartcross e Pop-Cross – De manhã haverá uma volta de reconhecimento seguida de duas voltas cronometradas para a formação da grelha de partida da 1ª manga pelos melhores tempos cronometrados.

Horários

8:00h – Verificações Técnicas e Documentais
09:00h - Briefing
9:30h – Treinos Cronometrados
10:30h - 1ª Manga
14:30h - 2ª Manga
16:30h - 3ª Manga

Regulamento do Troféu

XI – Cada manga será constituída por 5 voltas cronometradas.
XII – Correm 2 carros de cada vez, os quais partirão separados pelo tempo suficiente que a organização determinar.
XIII – Pontuação por manga dos Carros, Kartcross e Pop-Cross:

1º LUGAR - 20 PONTOS	11º LUGAR - 5 PONTOS
2º LUGAR - 17 PONTOS	12º LUGAR - 4 PONTOS
3º LUGAR - 15 PONTOS	13º LUGAR - 3 PONTOS
4º LUGAR - 13 PONTOS	14º LUGAR - 2 PONTOS
5º LUGAR - 11 PONTOS	15º LUGAR - 1 PONTOS
6º LUGAR - 10 PONTOS	16º LUGAR - 1 PONTOS
7º LUGAR - 9 PONTOS	17º LUGAR - 1 PONTOS
8º LUGAR - 8 PONTOS	18º LUGAR - 1 PONTOS
9º LUGAR - 7 PONTOS	19º LUGAR - 1 PONTOS
10º LUGAR - 6 PONTOS	20º LUGAR - 1 PONTOS

Nota: Caso um piloto não consiga alinhar numa manga ou não consiga terminar a mesma a pontuação é 0 pontos.

A classificação final da prova é atribuída pela soma dos tempos das duas melhores mangas cronometradas.

XIV – Ordem das Mangas
1ª Manga: Kartcross, Pop-cross, Tração Dianteira, Tração Traseira e 4x4
2ª Manga: Kartcross, Pop-cross, Tração Dianteira, Tração Traseira e 4x4
3ª Manga: Tração Dianteira, Tração Traseira, 4x4, Kartcross e Pop-cross

XV – É obrigatório a participação no mínimo em 2 provas para pontuar para o troféu, caso participe nas 3 provas conta a soma das 3 provas.
XVI - Só é válido uma classe para o Troféu se tiver um número igual ou superior a 6 concorrentes no final do troféu.

XVII – Distribuição dos prémios por classe do troféu:

Havendo só 1 concorrente recebe uma taça
Havendo só 2 concorrentes, o 1º lugar recebe 50# e 2º recebe uma taça
Havendo 3 concorrentes, o 1º lugar recebe 50# e 2º e 3º recebe só taça
Havendo 4 concorrentes, o 1º lugar recebe 100# e 2º, 3º e 4º recebe só taça
Havendo 5 concorrentes, o 1º lugar recebe 150#, o 2º lugar recebe 100#, 3º lugar recebe 50# e 4º e o 5º recebe só taça

Regulamento do Troféu

Havendo 6 ou mais concorrentes serão entregues todos os prémios.

XVIII – Os concorrentes poderão afixar livremente toda a publicidade nas viaturas desde que:

a) Não seja contrária aos princípios de boa moral e costumes.
b) Não coincide com os espaços destinados as placas dos números de competição.
c) Seja reservado à organização o direito de afixação de publicidade ou outros objetos em todos os veículos assim como retirar o inconveniente.

XIX – A numeração do carro será sempre a mesma do início ao fim do trofeu.

XX – A numeração do concorrente pela ordem de inscrição do trofeu.

No decorrer de uma cronometragem não será admitido qualquer tipo de assistência (mecânica ou de espetadores). O desrespeito por esta regra implicará uma penalização.

XXI – Nenhum concorrente poderá utilizar a pista durante dos intervalos. O desrespeito por esta regra desclassificará o concorrente em causa nessa prova.

XXII – Bandeiras: Amarela - Será mostrada ao concorrente indicando-lhe que existe algo na pista e o comissário local da pista tentará indicar-lhe a melhor trajetória

Azul - Será mostrada ao concorrente indicando-lhe obrigatoriamente ceder passagem. O desrespeito desta regra é desclassificado da manga.

Vermelha - Será mostrada ao concorrente indicando-lhe a paragem obrigatória.

Xadrez - Final da cronometragem, manga ou final.

XXIII – Em caso de acidente (capotando), o carro só será movimentado após a saída do piloto do interior do mesmo se os comissários de pista assim o entenderem.

XXIV – O direito de reclamação pertence individualmente ao concorrente, mas a apresentação daquela não implica a suspensão da prova.

XXV – Em caso de desrespeito das normas acima referidas os concorrentes poderão ser desclassificados.

XXVI – Todos os casos omissos ou dúvidas sobre a interpretação deste regulamento serão estudados e resolvidos pela organização.

XXVII – A classificação final do troféu é atribuída com a soma dos pontos das duas ou três provas.

Regulamento do Troféu

PRÉMIOS FINAIS DE TRÓFEU POR CLASSE

1º Lugar – Troféu + 200 #
2º Lugar – Troféu + 150 #
3º Lugar – Troféu + 100 #
4º Lugar – Troféu + 50 #
5º Lugar – Troféu + 25 #
Restantes classificados – Troféu

Nota: Haverá troféus em todas as provas.